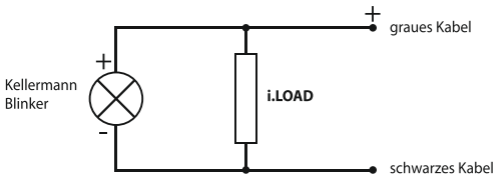


Anbauanleitung i.LOAD - IL 7,5 / IL 10 / IL 27

Werden originale Blinker durch Zubehörblinker ersetzt, die eine geringere elektrische Leistung haben, kann es sein, dass sich die Blinkfrequenz ändert. Eine Möglichkeit der Abhilfe besteht darin, das i.LOAD parallel zu dem Kellermann Blinker anzuschließen (s. Anschlussplan). Dadurch wird der Blinkgeber mit der originalen Leistung belastet. Aus thermischen Gründen wird i.d.R. für jeden Blinker je ein i.LOAD empfohlen.

Anschlussplan:



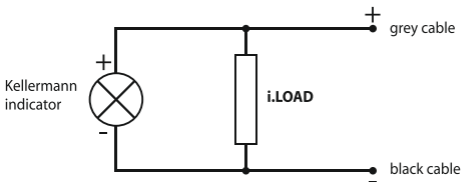
Zur Information:

- Vom Gesetzgeber ist eine Blinkfrequenz von 60 – 120 Impulsen pro Minute vorgeschrieben.
- Nur bei Parallelschaltung des i.LOAD mit Anschluss an die Plus- und Minusleitung des Kellermann Blinkers (s. Anschlussplan) wird dem Blinkgeber eine Belastung entsprechend der Wattzahl des Originalblinkers simuliert. Wenn das i.LOAD nur in eine der beiden Leitungen eingesetzt wird (in Reihe), ändert sich an der Blinkfrequenz nichts.
- **ACHTUNG!** Das i.LOAD erwärmt sich im Betrieb. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können.
- **ACHTUNG!** Das i.LOAD kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker!

Installation Manual i.LOAD - IL 7,5 / IL 10 / IL 27

If original indicators are replaced by accessory indicators that have a lower electrical power, it may be that the flashing frequency changes. One option to get back a legal blinking frequency of the Kellermann indicators is the installation of an i.LOAD. The i.LOAD has to be installed parallel to the indicator into the electrical main (s. wiring diagram). This loads the flasher unit with the original electrical power. You need one i.LOAD for each Kellermann indicator.

Wiring diagram:



Additional information:

- The legislator demands a blinking frequency of 60 – 120 pulses per minute.
- Make sure, that the i.LOAD is connected in parallel to the indicator (see wiring diagram), so that the over all wattage rises. Interconnecting it in series will not lead to success. The blinking frequency will not change.
- **ATTENTION!** The i.LOAD is heating up during use. You have to install it in a position where no other components can be damaged by the heat.
- **ATTENTION!** The i.LOAD may interrupt correct functionality, in the case of a failure causing one of the indicator lights to increase in flash frequency. Before each usage of the vehicle, check the functionality of the indicator lights.